

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL LANGER

Garant profese:

ING. JITKA TOBOLOVÁ

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. HANA STAŇKOVÁ	ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	ING. TOMÁŠ ADAM

Název akce:

UZEL PLZEŇ, 5. STAVBA, LOBZY - KOTEROV

Číslo smlouvy:

14 256 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST
VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Datum:

02/2017

Číslo části:

B.3.1

Název přílohy:

Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje

Měřítko:

Počet formátů:

- 13

Číslo přílohy:

d

1	ÚVODNÍ INFORMACE	3
2	POPIS STAVBY	4
3	KLIMATICKÉ CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ STAVBY	4
4	POVRCHOVÉ VODY	4
4.1	Hydrologické členění zájmového území stavby	4
4.2	Vodní toky	4
4.3	Záplavové území	4
5	PODZEMNÍ VODY	5
5.1	Hydrogeologické poměry	5
6	VODOHOSPODÁŘSKY CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	5
6.1	Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)	5
6.2	Ochranná pásma povrchových vodních zdrojů (OPVZ)	5
6.3	Ochranná pásma podzemních vodních zdrojů (OPVZ)	5
6.4	Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ)	5
7	ODVODNĚNÍ MODERNIZOVANÉ TRATI	5
7.1	Odvodnění v době výstavby	6
8	NAKLÁDÁNÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI DLE §39 ZÁKONA Č.254/2001 SB.	6
8.1	Nakládání a zacházení se závadnými látkami ve smyslu vyhlášky č.450/2005 Sb. (ve znění vyhlášky 175/2011 Sb.)	6
8.2	Závadné látky používané na dopravních stavbách v ČR	7
8.3	Areály zařízení staveniště	7
8.4	Návrh preventivních opatření před kontaminací povrchových a podzemních vod závadnými nebo nebezpečnými látkami	8
8.4.1.	ZABEZPEČENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	8
8.4.2.	NAKLÁDÁNÍ S POHONNÝMI HMOTAMI A PROVOZNÍMI KAPALINAMI MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY	9

8.4.4. PROVOZ MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY	9
8.4.5. NAKLÁDÁNÍ SE STAVEBNÍ CHEMIÍ	9
8.4.6. NAKLÁDÁNÍ S NEBEZPEČNÝMI ODPADY V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY	10
8.4.7. POUČENÍ PRACOVNÍKŮ STAVBY	10
8.4.8. ZÁKLADNÍ ZÁSADY BOZP PŘI LIKVIDACI HAVÁRIE	11
9 VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ SOUVISEJÍCÍCH S OCHRANOU VOD	11
10 PODKLADY	11

Přílohy:

B.3.1.d.1 – Přehledná situace stavby v základní vodohospodářské mapě 1:50000

1 ÚVODNÍ INFORMACE

Název:	Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy - Koterov
Stupeň projektu:	Přípravná dokumentace stavby (PD)
Datum zpracování:	11/2016
Kraj:	Plzeňský
Obec s rozšířenou působností:	Plzeň
Katastrální území:	Koterov, Bručná, Hradiště u Plzně, Božkov, Plzeň
Místo stavby:	železniční uzel Plzeň
Objednatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 IČ 25793349 DIČ CZ 25793349
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Langer, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, AO 0006990
Zpracovatel části dokumentace:	SUDOP Praha a.s. Středisko 202 - silnic a dálnic Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Ing. Radmila Šmeráková, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, AO 0011375

2 POPIS STAVBY

Stavba řeší rekonstrukci stávající železniční trati v úseku km 343,459 (evidenční staničení km 343,447) - km 347,308. Začátek stavby se nachází ve směru od Českých Budějovic před vjezdovým obloukem železniční stanice Plzeň – Koterov a končí před lobežským kolejištěm železniční stanice Plzeň hl.nádraží, kde navazuje na v současné době realizovanou stavbu „Uzel Plzeň, 1.stavba – přestavba pražského zhlaví“. Celková délka stavby je 3,849 km. Úsek železniční trati od začátku stavby do ŽST Plzeň – Koterov je jednokolejný, následný mezistaniční úsek ve směru na ŽST Plzeň hl.n. je dvojkolejný.

Hlavním smyslem stavby je modernizace všech staveb a zařízení v tomto úseku železniční trati a zvýšení traťové rychlosti.

Součástí stavby jsou stavební úpravy ŽST Plzeň – Koterov. V této stanici budou stávající nástupiště zrušena. Místo nástupu a výstupu cestujících bude přesunuto do nové železniční zastávky Plzeň–Slovany.

3 KLIMATICKÉ CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ STAVBY

Dle Quittovy klasifikace se území stavby nachází převážně v klimatické oblasti MT 11 (mírně teplá).

klimatické charakteristiky MT11:

počet letních dní	40-50	průměrná dubnová teplota	7-8 °C
počet dní s průměrnou teplotou 10° a více	140-160	průměrná říjnová teplota	7-8 °C
počet dní s mrazem	110-130	prům. počet dní se srážkami 1 mm a více	90-100
počet ledových dní	30-40	suma srážek ve vegetačním období	350-400 mm
průměrná lednová teplota	-2 - -3 °C	suma srážek v zimním období	200-250 mm
průměrná červencová teplota	17-18 °C	počet dní se sněhovou pokrývkou	50-60

dle Atlasu podnebí Česka (2007):

průměrný roční úhrn srážek (mm)	500-550
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 24 h	0,5 – 1,0
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 1 h	0,5 – 1,0
průměrný počet dní s bouřkou	21 – 24

4 POVRCHOVÉ VODY

4.1 HYDROLOGICKÉ ČLENĚNÍ ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ STAVBY

Dle hydrologického členění prochází zájmové území stavby povodími (3.řádu) Úslava (1-10-05).

Úseky stavby se nacházejí v jednotlivých dílčích povodích:

- Úslava od Božkovského potoka po Hrádecký potok ČHP 1-10-05-0630
- Úslava od Týmákovského potoka po Božkovský potok ČHP 1-10-05-0610

Správcem povodí je Povodí Vltavy s.p., závod Berounka.

Trať se nachází v povodích kaprových vod (Úslava dolní) dle NV č. 71/2003 Sb. o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod.

4.2 VODNÍ TOKY

Stavba nezasahuje koryto žádného vodního toku vedeného v centrální evidenci vodních toků MZe ČR.

4.3 ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ

Stavba nezasahuje do úředně stanoveného záplavového území. Pouze se bezprostředně přibližuje hranici stanoveného záplavového území Úslavy v místě výtokového skluzu propustku SO 94-38-31 - Železniční propustek v km 344,658 (ev. km 344,635) trati Č. Budějovice - Plzeň.

Umístění ploch zařízení staveniště v záplavovém území:

Žádná z ploch není umístěna v úředně stanoveném záplavovém území.

Riziková území při přívalových srážkách

Stavba neprochází rizikovým územím při přívalových srážkách (www.povis.cz)

5 PODZEMNÍ VODY

5.1 HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Zájmové území spadá do hydrogeologického rajónu ID 6222 – Krystalinikum a proterozoikum v povodí Úhlavy a dolního toku Radbuzy, s volnou hladinou, s celkovou mineralizací méně než 0,3 g/l, nízkou transmisivitou ($< 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$) a chemickým typem Ca-Na-HCO₃.

V zájmovém území můžeme z hydrogeologického hlediska rozlišit dvě základní jednotky a to nezpevněné kvartérní sedimenty, v nichž můžeme počítat prakticky jen s propustností průlinovou, a předkvartérní horniny s propustností převážně puklinovou.

Svrchní proterozoikum – jedná se o kolektor vázaný především na svrchní rozvolněnou a silně rozpukanou zónu hornin skalního podloží s puklinovou propustností. S ohledem na převážně méně sevřené a méně zajiřované puklinové systémy ve svrchní zóně se vytváří zpravidla souvislý horizont s malou až střední vydatností.

Kvartér – v kvartérních sedimentech se vytváří průlinový kolektor podzemních vod vázaný především na fluvialní písčitoštěrkovité sedimenty vyšších teras Úslavy. Fluvialní sedimenty vytvářejí místní hydrogeologický celek s volnou, místy však až s napjatou hladinou podzemní vody. Tyto vody se vyznačují poměrně velkou vydatností – horizont podzemní vody je zpravidla spojitý, vázaný na srážkové úhrny.

6 VODOHOSPODÁŘSKY CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

6.1 CHRÁNĚNÁ OBLAST PŘÍROZENÉ AKUMULACE VOD (CHOPAV)

Stavba nezasahuje do CHOPAV.

6.2 OCHRANNÁ PÁSMA POVRCHOVÝCH VODNÍCH ZDROJŮ (OPVZ)

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma povrchového vodního zdroje.

6.3 OCHRANNÁ PÁSMA PODZEMNÍCH VODNÍCH ZDROJŮ (OPVZ)

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma podzemního vodního zdroje.

6.4 OCHRANNÁ PÁSMA PŘÍRODNÍCH LÉČIVÝCH ZDROJŮ (OPPLZ)

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma přírodního léčivého zdroje.

7 ODVODNĚNÍ MODERNIZOVANÉ TRATI

1. Odvodnění modernizovaných úseků trati je podrobně řešeno v části dokumentace E.1.1. Železniční svršek a spodek.

- otevřené odvodnění – příkopy s podbetonováním podkladním betonem

- zakryté odvodnění – trativody z plastových trubek s neperforovaným dnem, vyústěno přes svodné potrubí do trativodních výústí

- příkopové zídky

Odvodnění železničního spodku je vyústěno na terén, do přilehlých příkopů a také přes propustky do vodních toků a veřejné kanalizace.

- v km 344,644 přes železniční propustek (SO 94-38-31) a stávající skluz do Úslavy

- v cca km 344,78 na svah a přes stávající skluz do Úslavy

- v km 345,842 do městské kanalizace (ulice Libušínská)

- v km 346,403 přes horskou vpust do městské kanalizace v ulici Strmá

- v km 347,005 přes železniční trubní propustek (SO 93-38-31) do městské kanalizace
- 2. odvodnění nástupiště je podrobně řešeno v části dokumentace E.1.2. Nástupiště
 - Nástupiště – zastávka Plzeň – Slovany – nástupiště č. 1 – odvodněno do kapacitního odvodňovacího žlabu a dále přes železniční trubní propustek (SO 93-38-31) v km 347,005 do městské kanalizace, nástupiště č. 2 bude odvodněno volně na přilehlý svah
- 3. Odvodnění pozemních komunikací a zpevněných ploch je podrobně řešeno v části dokumentace E.1.8. Pozemní komunikace a zpevněné plochy jsou odvodněny na okolní terén a nebo do uličních vpustí.
- 4. Odvodnění pozemních objektů budov je podrobně řešeno v části dokumentace E.1.6. Potrubní vedení
 - (SO 94-37-25) ŽST Plzeň Koterov, jímka v km 345,450 – nově navržená odpadní jímka (prefabrikovaná, 12 m³) v prostoru stávajícího septiku
 - (SO 94-37-24) ŽST Plzeň Koterov, provozní budova, vsakovací jímka dešťových vod – splnění požadavku správce veřejné kanalizace na oddílnou kanalizaci. Stávající kanalizace bude využívána pouze jako splašková, dešťové vody budou sváděny na pozemku do vsakovací jímky z betonových skruží, návrh je proveden dle ČSN 75 6101.

7.1 ODVODNĚNÍ V DOBĚ VÝSTAVBY

V době výstavby bude využit stávající systém odvodnění trati. V případě zemních prací na úpravě železničního spodku a svršku bude v místech, kde má půda sklon k erozi použito podélného odvodnění pláň, např. příkop na okraji pláň spodku s odvodem vody odolným proti erozi.

8 NAKLÁDÁNÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI DLE §39 ZÁKONA Č.254/2001 SB.

V období výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, protože se stavba nachází v bezprostřední blízkosti kanalizačních vpustí veřejné kanalizace.

Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Z tohoto důvodu bude **v dalším stupni projektové dokumentace vypracován pro období výstavby plán opatření pro případ havárie**, který bude obsahovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění.

Plán opatření podléhá odbornému stanovisku správce dotčených vodních toků a následně schválení dotčeným vodoprávním úřadem (Magistrát města Plzně).

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

8.1 NAKLÁDÁNÍ A ZACHÁZENÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI VE SMYSLU VYHLÁŠKY Č.450/2005 SB. (VE ZNĚNÍ VYHLÁŠKY 175/2011 SB.)

1. Nakládáním se závadnými látkami se rozumí těžba, výroba, zpracování, skladování, skládkování, zachycování, doprava, použití, zneškodňování, distribuce, prodej aj.
2. K zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu dochází:
 - při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných závadných látek nad 1000 litrů
 - v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných závadných látek vyšším než 2000 litrů (v kterémkoliv okamžiku)
 - v případě pevných závadných látek při celkovém množství nad 2000 kg
3. Zacházení se závadnými látkami spojené se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody se rozumí: *Zacházení se závadnými látkami při podnikatelské činnosti v ochranných pásmech vodních zdrojů I. a II. stupně, v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, v záplavových územích, na vodních tocích či vodních nádržích nebo v jejich blízkosti, v bezprostřední blízkosti kanalizačních vpustí nebo šachet svedených do kanalizace pro veřejnou potřebu nebo do povrchových vod.*

V tomto případě dochází k zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu:

- při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných zvláště nebezpečných závadných látek nad 10 litrů, pevných zvláště nebezpečných závadných látek nad 15 kg

- v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných zvlášť nebezpečných závadných látek vyšším než 15 litrů
 - při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných nebezpečných závadných látek nad 250 litrů, pevných nebezpečných závadných látek nad 300 kg
 - v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných nebezpečných závadných látek vyšším než 300 litrů
4. O zacházení se závadnými látkami se nejedná při nakládání s uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých prostředků silniční, drážní, vodní a letecké dopravy a mobilních mechanizačních prostředků včetně provozu vojenské techniky a materiálu.

8.2 ZÁVADNÉ LÁTKY POUŽÍVANÉ NA DOPRAVNÍCH STAVBÁCH V ČR

Závadné látky	Nakládání se závadnými látkami při dopravních stavbách
ropné látky a jejich deriváty (persistentní uhlovodíky ropného původu a persistentní minerální oleje)	- doplňování pohonných hmot doplňování a stáčení do stavební mechanizace včetně drobné mechanizace - doplňování ostatních provozních kapalin do stavební mechanizace včetně drobné mechanizace
stavební chemie	- skladování stavební chemie - míchání jednotlivých komponentů - aplikace stavební chemie v jednotlivých stavebních objektech

Přibližný objem palivové nádrže velkých stavebních strojů činí cca 200 - 400 l motorové nafty, která by mohla být při poškození stroje zdrojem znečištění vodního prostředí.

8.3 AREÁLY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zpracovatel projektové dokumentace v současném stupni projektové dokumentace předpokládá zřízení 10-ti hlavních ploch zařízení staveniště. V těchto areálech navrhuje zpracovatel dokumentace pro územní rozhodnutí umístit montážní a demontážní základnu, recyklační základnu, deponie materiálu, mezideponie stavebního odpadu, odstavné plochy stavební mechanizace a dopravních prostředků, skládky a uzavřené sklady stavebního materiálu a stavební chemie, sociální zázemí stavby, kanceláře vedení stavby.

Areály ZS 1, ZS 2 a ZS 6 jsou umístěny na zpevněných plochách, které jsou odvodňovány přes areálovou dešťovou kanalizaci do veřejné dešťové kanalizace Plzně.

ZS1 km 343,9 vlevo staničení – hlavní stavební dvůr, přístup ze silnice I/20, zpevněná asfaltová plocha odvodněná areálovou dešťovou kanalizací napojenou na městskou dešťovou stoku

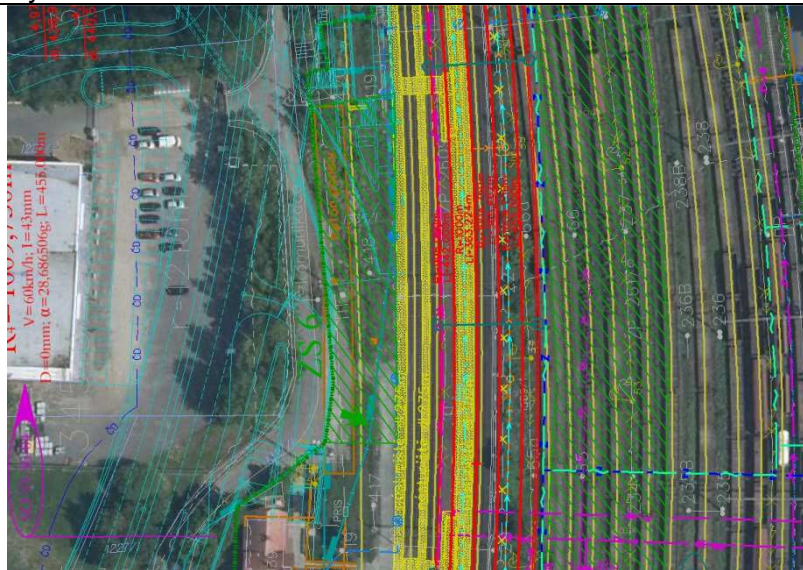


ZS2 km 343,9 vlevo staničení – hlavní stavební dvůr, přístup ze silnice I/20, zpevněná asfaltová plocha, odvodněná přes dešťové vpusti do veřejné dešťové kanalizace, na ploše také perforované poklopy

městské dešťové stoky



ZS6 km 345,450 vlevo ve směru staničení – deponie materiálu, panelová plocha, odvodněná přes dešťové vpusti do stoky SŽDC



8.4 NÁVRH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ PŘED KONTAMINACÍ POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD ZÁVADNÝMI NEBO NEBEZPEČNÝMI LÁTKAMI

8.4.1. ZABEZPEČENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

1. **Zařízení staveniště umístěná v lokalitě citlivé z hlediska ochrany vod (ZS 1, ZS2, ZS 3)** budou vybavena **skladovým kontejnerem určeným pro skladování látek závadných vodám – vodotěsný, se záchytnou vanou.**
2. **Zařízení staveniště, odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel a stanoviště určené pro doplňování pohonných hmot do stavebních strojů umístěné v lokalitě citlivé z hlediska ochrany vod** budou vybaveny prostředky pro odstranění případné havárie (havarijní

	souprava).
3.	Skladový kontejner pro látky závadné vodám bude umístěn na zpevněném povrchu. V areálu zařízení staveniště budou k dispozici úkapové nádoby a záchytná vana , která pojme celý objem provozní (palivové) nádrže stavebního mechanismu.

8.4.2. NAKLÁDÁNÍ S POHONNÝMI HMOTAMI A PROVOZNÍMI KAPALINAMI MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY

1.	Doplňování pohonných hmot a ostatních provozních kapalin ropného původu do stavebních mechanismů z mobilních cisteren v provozním území stavby bude prováděno za stálého dozoru osádek obou vozidel.
2.	Doplňování pohonných hmot a provozních kapalin do drobné mechanizace bude prováděno pokud možno na zpevněném povrchu nebo za použití úkapových nádob a sorbentů
3.	Stáčení pohonných hmot z mobilních cisteren do stavebních mechanismů v provozním území stavby bude prováděno za použití úkapových nádob nebo pokud to bude možné na zpevněných plochách.
4.	Nádrže stavebních mechanismů budou zabezpečeny proti krádežím pohonných hmot
5.	Obsluhy vozidel , stavebních mechanismů a drobné mechanizace jsou povinny průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat.
6.	Při odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy v případě závady či nehody, bude provedena prohlídka jejich stavu a okamžité podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží.
7.	Pohonné hmoty a provozní kapaliny pro drobnou ruční mechanizaci budou skladovány pouze v areálech ZS mimo ochranná pásma vodních zdrojů a to v uzavřeném vodotěsném kontejneru se záchytnou vanou.

8.4.4. PROVOZ MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY

1.	Provoz vozidel a mechanizace bude omezen pouze na určené staveništní komunikace a provozní území stavby.
2.	Vozidla , stavební mechanismy a drobná mechanizace budou v bezvadném technickém stavu, jejich provozovatel zodpovídá za jejich technický stav, pravidelné technické prohlídky a pravidelné školení obsluhy.
3.	Po ukončení pracovní směny bude stavební mechanizace ze staveniště odsunuta na vymezenou odstavnou plochu v určeném areálu ZS .
4.	Vozidla a stavební mechanizace budou vybaveny malou přenosnou havarijní soupravou , která je přímo určena jako výbava nákladních automobilů nebo těžké techniky (v současnosti v nabídce specializovaných firem v ČR).

8.4.5. NAKLÁDÁNÍ SE STAVEBNÍ CHEMIÍ

1.	Závadné látky – stavební chemie budou skladovány na ploše ZS v uzavřeném kontejneru vhodném pro skladování závadných látek (vodotěsný, s ocelovým roštem, se záchytnou vanou).
----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2.	Pověřená osoba dodavatele stavby provádí pravidelnou senzorickou kontrolu stavu (těsnosti) obalů , ve kterých jsou skladovány závadné látky.
3.	Při rozdělování stavební chemie v kapalném skupenství do menších nádob nebo při míchání jednotlivých komponentů budou používány záchytné (úkapové) nádoby a textilní sorbenty.
4.	Po ukončení pracovní směny budou nádoby se stavební chemií uloženy do uzavřeného kontejneru v určeném areálu ZS.
5.	Při aplikaci stavební chemie ze strojního zařízení bude dodržován technologický postup a návod obsluhy stroje . Obsluhu bude provádět proškolený pracovník .

8.4.6. NAKLÁDÁNÍ S NEBEZPEČNÝMI ODPADY V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY

1.	<p>Prázdné obaly od závadných látek nebo jejich nevyužité zbytky budou ukládány do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstraněny ze staveniště. Totéž platí pro použité sorbenty a čistící tkaniny.</p> <p>Jedná se o odpad ve smyslu zák.č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů v platném znění a zák. č.477/2001 Sb. o obalech v platném znění.</p> <p>Katalogové č. odpadu:</p> <p>15 01 10* – obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné</p> <p>08 01 11* - odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky</p> <p>08 01 17* - odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky</p> <p>15 02 02* - absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami</p> <p>Materiál předat oprávněné osobě (ve smyslu z. 185/2001, Sb. o odpadech) k likvidaci</p>
----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

8.4.7. POUČENÍ PRACOVNÍKŮ STAVBY

1.	<p>Odpovědní TH pracovníci budou seznámeni s:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vnitropodnikovými směnicemi k ochraně ŽP (EMS) - z. č. 254/2001 Sb. – vodní zákon, z. 185/2001 Sb. o odpadech, z. č. 114/1992 Sb. – o ochraně přírody, z. č. 356/2003 Sb. – o chemických látkách <p>Vybraní pracovníci dělnických profesí budou seznámeni se základními zásadami těchto zákonů</p>
2.	S havarijním plánem budou seznámeni všichni pracovníci , kteří zacházejí se závadnými látkami, a to formou školení před zahájením stavby. S havarijním plánem budou seznámeni a zavázáni k plnění i subdodavatelé .
3.	Všichni pracovníci budou prokazatelně seznámeni se zásadami bezpečného zacházení se závadnými resp. chemickými látkami a bezpečného provozu technických zařízení , v nichž jsou tyto závadné látky umístěny.
4.	Všichni pracovníci budou obeznámeni s umístěním havarijní soupravy a jejím složením .
5.	Hlášení havárie a bezprostřední opatření po jejím vzniku bude řídit odpovědný pracovník nebo jím pověřené odpovědné osoby.
6.	Odpovědný pracovník stavby bude postup při bezprostředních opatřeních po havarijním úniku konzultovat s technickým dozorem stavby – odborná způsobilost v hydrogeologii.

- | | |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7. | Pracovníci stavby budou seznámeni se zásadami bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci. |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|

8.4.8. ZÁKLADNÍ ZÁSADY BOZP PŘI LIKVIDACI HAVÁRIE

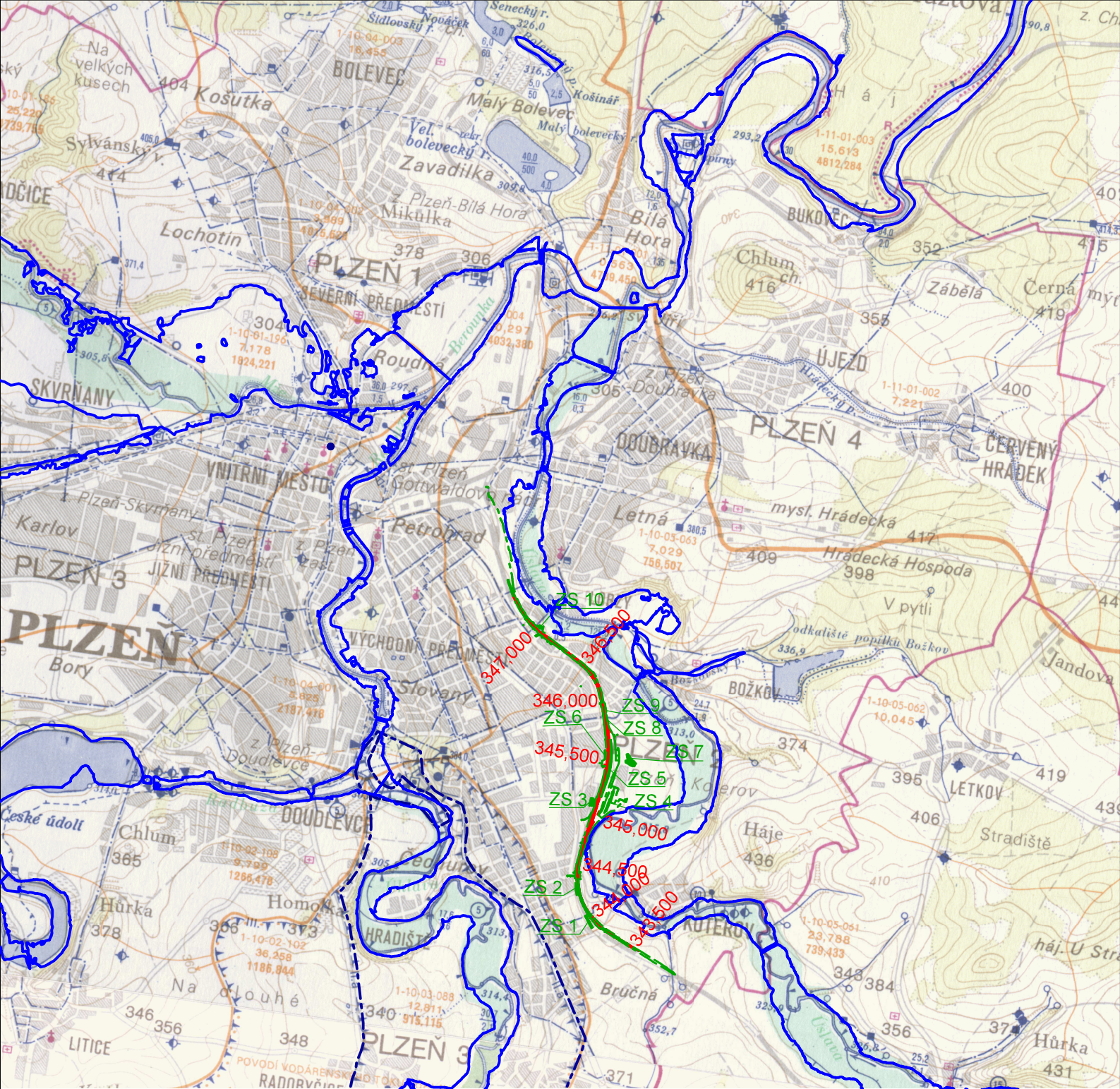
1.	Viditelně označit plochu postiženou únikem závadné látky
2.	Pracovníci pověřeni provedením prvotních opatření budou používat ochranné pracovní pomůcky (dle rizikových faktorů uniklé látky) použít odpovídající ochrannou pomůcku – ochranné rukavice, ochranné brýle, respirátor nebo ochranná maska, ochranný oděv, ochranná obuv) viz bezpečnostní list konkrétní látky
3.	Pro používání ochranných prostředků budou pracovníci využívat informací z bezpečnostních listů konkrétních látek
4.	V provozním území stavby bude zajištěna tekoucí pitná voda pro případ zasažení zdraví nebezpečnou látkou.
5.	Při likvidaci havárie hořlavé závadné látky nebude v blízkosti zacházeno s otevřeným ohněm nebo se zařízením v jiskřivém provedení .
6.	Po manipulaci s uniklou závadnou látkou, před jídlem, kouřením a použitím WC a po konci směny při likvidaci havárie si pracovníci důkladně omyjí ruce, předloktí a obličej a kontaminované oděvy odstraní jako nebezpečný odpad.

9 VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ SOUVISEJÍCÍCH S OCHRANOU VOD

- schválení Plánu opatření pro případ havárie (havarijní plán) pro období výstavby na území stavby velkého rozsahu - *vydává příslušný vodoprávní úřad dle §39 zák. č. 254/2001 Sb. v platném znění*

10 PODKLADY

- Základní vodohospodářská mapa 1: 50 000
- Atlas podnebí Česka (ČHMÚ,UP, 2007)
- Povodňový informační systém (POVIS) www.povis.cz
- www.pvl.cz
- www.voda.gov.cz
- www.chmi.cz
- www.vuv.cz
- www.dppcr.cz
- www.uhul.cz
- Uzel Plzeň, 5. Stavba – Lobzy – Koterov, (SUDOP Praha a.s., 2017)




Legenda: hranice záplavového území pro Q100
 hranice ochranného pásma vodního zdroje
 označení zařízení staveniště



hranice obvodu stavby
 osy kolejí



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

	Vypracoval: ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	Kontroloval: ING. TOMÁŠ ADAM
Název přílohy: Uzel Plzeň, 5. stavba, Lobzy - Koterov Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje Přehledná situace stavby v základní vodohospodářské mapě	Měřítko: 1:50000	Datum: 11/2016
	Číslo části a přílohy: B.3.1.d	
	1	